

RLM INCLINACIÓN : regla digital para la medición de la inclinación de los carriles

RLM Inclinación es una regla digital, con la que podremos medir de un modo rápido y preciso, la inclinación transversal de los carriles.

Esta medición se puede realizar tanto en recta como en curva, sin necesidad de utilizar cualquier otro material auxiliar o de calibraciones previas.

Para el diseño de esta regla, se han seguido las indicaciones de la normativa de RENFE N.R.V. 7-3-2.5 "Calificación de la vía. Inclinación del carril".



Modelos de RLM Inclinación

RLM Inclinación

- Inclinación transversal carril

RLM Inclinación + M (Registro de datos)

- Inclinación transversal carril

Características de RLM Inclinación

- ✓ Visualización simultánea de la inclinación en % pendiente y en grados.
- ✓ Válida para anchos desde 1000 a 1668 mm.
- ✓ Válida para carriles UIC 54.E1 y UIC 60.E1.
- ✓ Pantalla retroiluminada.
- ✓ Es ligera y rígida a la vez.



Datos técnicos

Configuración del sistema

Ancho nominal de vía desde 1000 a 1668mm

Dimensiones

Anchura 108 mm
 Longitud 1830 mm
 Altura 269 mm
 Peso del sistema 3.9 kg

Velocidad de la medida

Medida 1 seg

Rango de medida de los sensores

Pendiente -2% al +8%

Precisión de los sensores

Pendiente 0.1% (0.04°)

Baterías

Sistema 2 pilas LR06- AA, 1.5V
 Vida de la batería * aprox 100 horas

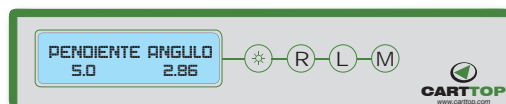
Especificaciones ambientales

Temperatura de funcionamiento -5° a +50°
 Humedad- no condensación 85%

Accesorios

Bolsa reforzada
 Maleta aluminio

* Dependiendo de las condiciones



MEJORAMOS LA CALIDAD DE LAS REDES FERROVIARIAS

CARTTOP PROYECTOS S.A.
 C/ San Ramón 120, 3º 3ª
 08290 Cerdanyola del Vallès
 Barcelona (Spain)
 Telf. + 34 93 580 59 47
 Telf. Movil : 670 22 43 12